

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ โอเอซิส อ่อนนุช (Atmoz Oasis Onnut) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 7 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของโครงการ พบว่าโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- สภาพภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดิน
- การจัดการดินขุดจากการก่อสร้าง
- นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- น้ำใช้
- น้ำเสีย
- การระบายน้ำ และดินจากโครงการต่อแปลงที่ดินข้างเคียง
- การจัดการมูลฝอย
- การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง
- ระบบไฟฟ้า
- การป้องกันอัคคีภัย
- การจราจร
- คุณค่าคุณภาพชีวิต
- ความปลอดภัย
- การรับเรื่องร้องเรียน
- การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ และสังคม
- การมีส่วนร่วมของประชาชน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า จุดที่ 1 พื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณชุมชนโมรารวรรณ 2 คุณภาพอากาศ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max} 24 hrs.) ค่าระดับเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และคุณภาพน้ำทั้งบางเดือน มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ทางโครงการจะเร่งดำเนินการปรับปรุง และเฝ้าระวังคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

สรุปผลการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1. สภาพภูมิประเทศ

โครงการมีการสำรวจสภาพความเรียบร้อยแข็งแรงของรั้วรอบโครงการและความเรียบร้อยของการจัดวางองค์ประกอบภายในพื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดไว้และบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

2. คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ แอทโมซ โอเอซิส อ่อนนุช (Atmoz Oasis Onnut)(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) บริษัท ไวส์ เอสเตท 7 จำกัด ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 พื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณชุมชนโมรารวณ 2 ผลการทดสอบ ระยะก่อสร้างฐานราก(ตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน 2565-มีนาคม 2566) และระยะก่อสร้างทั่วไป(ตรวจวัดเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566) พบว่า TSP, PM-10 และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ค่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ค่า SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และค่า NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

การปฏิบัติของโครงการ

- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด

3. เสียง

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการ แอทโมซ โอเอซิส อ่อนนุช (Atmoz Oasis Onnut)(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 7 จำกัด ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 พื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณชุมชนโมรารวณ 2 พบว่า ระยะก่อสร้างฐานราก (ตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน 2565 – เดือนมีนาคม 2566) และระยะก่อสร้างทั่วไป (ตรวจวัดเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566) บริเวณจุดที่ 1 พื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณชุมชนโมรารวณ 2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ข้อเสนอแนะ

- ทางโครงการควรทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการ ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

- หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน
- ในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน
- อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องระหว่างการพัก
- หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรมีวัสดุรองรับ เพื่อลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ก่อสร้างโดย

อาจใช้เป็นแผ่นยางหรือพรม เป็นต้น

4. ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการ แอทโมซ โอเอซิส อ่อนนุช (Atmoz Oasis Onnut) บริษัท ไวส์ เอสเตท 7 จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 พื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณชุมชนโมรารวรรณ 2 พบว่า ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดของอาคารประเภทที่ 2 (อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก สถานพยาบาล โรงเรียน อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ข้อเสนอแนะ

- ทางโครงการควรทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ
- หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน
- ในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน
- อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องระหว่างการพัก
- หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรมีวัสดุรองรับ เพื่อลดเสียงกระแทกกันของสิ่งของกับพื้นที่ก่อสร้างโดยอาจใช้เป็นแผ่นยางหรือพรม เป็นต้น

5. การพังทลายของดิน

โครงการทำการตรวจสอบการพังทลายของดิน และการปรับพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดี โดยทำการตรวจสอบทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และโครงการได้จัดให้มีเจ้ารักษาความปลอดภัยคอยรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการพังทลายของดิน ทั้งนี้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างแจ้งว่าไม่พบปัญหาใด ๆ

6. การจัดการดินขุดจากการก่อสร้าง

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้ง ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง และบริเวณพื้นที่โครงการมีการติดตั้งป้ายกั้น ไม่ให้มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิด และกั้นกั้นให้คนงานดูแลป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนให้มีความชัดเจนทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

7. นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการมีการดูแลรั้วบริเวณแนวกำแพงกันดินยาวตลอดแนวเขตที่ดินที่ติดกับคลองพระโขนงเก่าให้มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดีทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

8. น้ำใช้

โครงการทำการตรวจสอบการแตกรั่วซึมของท่อประปา ความสะอาดของถังเก็บน้ำใช้ และมีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบประปาให้มีสภาพสมบูรณ์ และไม่ชำรุดเสียหายโดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

9. คุณภาพน้ำ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการ แอทโมซ โอเอซิส อ่อนนุช (Atmoz Oasis Onnut)(ระยะก่อสร้าง) บริษัท ไวส์ เอสเตท 7 จำกัด ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 จำนวน 1 จุด คือ บริเวณคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พบว่า pH, BOD, Sulfide, Settleable Solids, Oil and Grease, TCB และ TKN มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด กำหนดของอาคารประเภท ก (อาคารประเภท ก หมายถึง อาคารชุดที่มีจำนวนห้อง สำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 500 ห้องนอนขึ้นไป) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด TSS, TDS (เดือนเมษายน 2566) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ข้อเสนอแนะ

- โครงการควรดำเนินการปรับปรุง และเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

10. การระบายน้ำและดินจากโครงการต่อแปลงที่ดินข้างเคียง

โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีการตรวจสอบการสะสมของตะกอนดินในบ่อพักน้ำ และท่อระบายน้ำภายในโครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ และทำการตรวจสอบการสะสมของตะกอนดินในบ่อดักขยะและดักตะกอนดินสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

11. การจัดการมูลฝอย

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาดของถังขยะภายในพื้นที่โครงการทุกวัน และดูแลการชำรุดหรือเสียหายของภาชนะรองรับมูลฝอยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบต่อทางด้านการจัดการมูลฝอย ทั้งนี้ยังไม่พบปัญหาใด ๆ

12. การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง

โครงการจัดให้มีการจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้ง ที่ขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการมอบหมายให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) เป็นผู้ดำเนินการจัดการมูลฝอยไปส่งกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป

13. ระบบไฟฟ้า

โครงการมีการตรวจสอบสายไฟฟ้า อายุการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

14. การป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการจัดเตรียมถังดับเพลิง และทำการตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานและอายุการใช้งานของถังดับเพลิงเคมี โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อีกทั้งโครงการมีการตรวจสอบป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และผนังเส้นทางหนีไฟให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่บดบัง โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่มีเหตุอัคคีภัย

15. การจราจร

โครงการมีการตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง ๆ ให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่เปลี่ยนแปลง โดยทำการตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง มีการติดตั้งป้ายกำกับ ไม่ให้มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด มีการปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกให้มิดชิด และมีการล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้ง ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจราจร ทั้งนี้ยังไม่มีพบปัญหาใด ๆ

16. คุณค่าคุณภาพชีวิต

โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างและตรวจสอบป้ายให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่เปลี่ยนแปลงทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ได้

17. ความปลอดภัย

โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรต่างๆป้ายแนะนำการทำงาน สภาพสมบูรณ์ของรั้ว ผ้าใบทึบ สภาพสมบูรณ์ของระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำ มีการตรวจสอบสภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงานทุก 6 เดือน เพื่อป้องกันการเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคเท้าช้าง ไข้มาลาเรีย เป็นต้น มีการติดป้ายรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมหาสาเหตุ ลักษณะการเกิด ผลที่เกิด วิธีการ และหาแนวทางแก้ไขปัญหาลดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่างๆได้

18. การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่างๆได้

19. การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ และสังคม

โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ และตั้งคณะกรรมการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบร่วมกันระหว่างชุมชน และอาคารพักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง โดยเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกันยายน 2565 และจัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยข้างเคียงในระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ในแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 มีการจัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในช่วงเดือนมีนาคม 2566

20. การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ และตั้งคณะกรรมการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบร่วมกันระหว่างชุมชน และอาคารพักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง โดยเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกันยายน 2565